



■ Контроллеры силовые КС-304М и КС305М

Контроллеры силовые КС-304М и КС305М предназначены для реостатного пуска и электродинамического торможения тяговых электродвигателей рудничных электровозов, работающих от контактной сети постоянного тока напряжением 250 В.

Климатическое исполнение У и Т, категория размещения 5 по ГОСТ 15150. Могут применяться в шахтах не опасных в отношении газа и пыли. Сертифицирован в системе УкрСЕПРО-МакНИИ, и органом сертификации России.

Техническая характеристика:

Наименование параметра	Тип исполнения	
	КС-304М	КС-305М
Род тока	постоянный	
Режим работы	повторно-кратковременный ПВ = 20%	
Напряжение номинальное, В:		
цепей силовых и управления	250	
цепей освещения и сигнализации	24	
Ток номинальный кулачкового элемента, А:		
продолжительный	200	
при ПВ=20%	410	
Ток номинальный цепей освещения, А	5	
Количество контактов, шт:		
коммутирующих	11	
реверсивных	8	
цепей освещения и сигнализации	5	
цепей блокировки	1	
Нажатие контактов, Н:		
коммутирующих	40 ± 5	
реверсивных	30 ± 5	
цепей освещения	30 ± 5	
Провал контактов, мм:		
коммутирующих	4 ± 0,5	
реверсивных, не менее	2	
цепей освещения и сигнализации, не менее	2	
Раствор коммутирующих контактов, мм	12 ± 3	
Ресурс циклов	2,5•10 <sup>4</sup>	3,0•10 <sup>4</sup>
Масса, кг	103 ± 5	120 ± 5
Рабочее положение	вертикальное	
Охлаждение	естественное	

Степень защиты IP30 по ГОСТ 14254. Степень защиты контроллеров от внешних воздействий обеспечивается основным оборудованием (электровозом). Исполнение по взрывозащите — рудничное нормальное РН1. Габаритные и установочные размеры приведены на рис. 41.

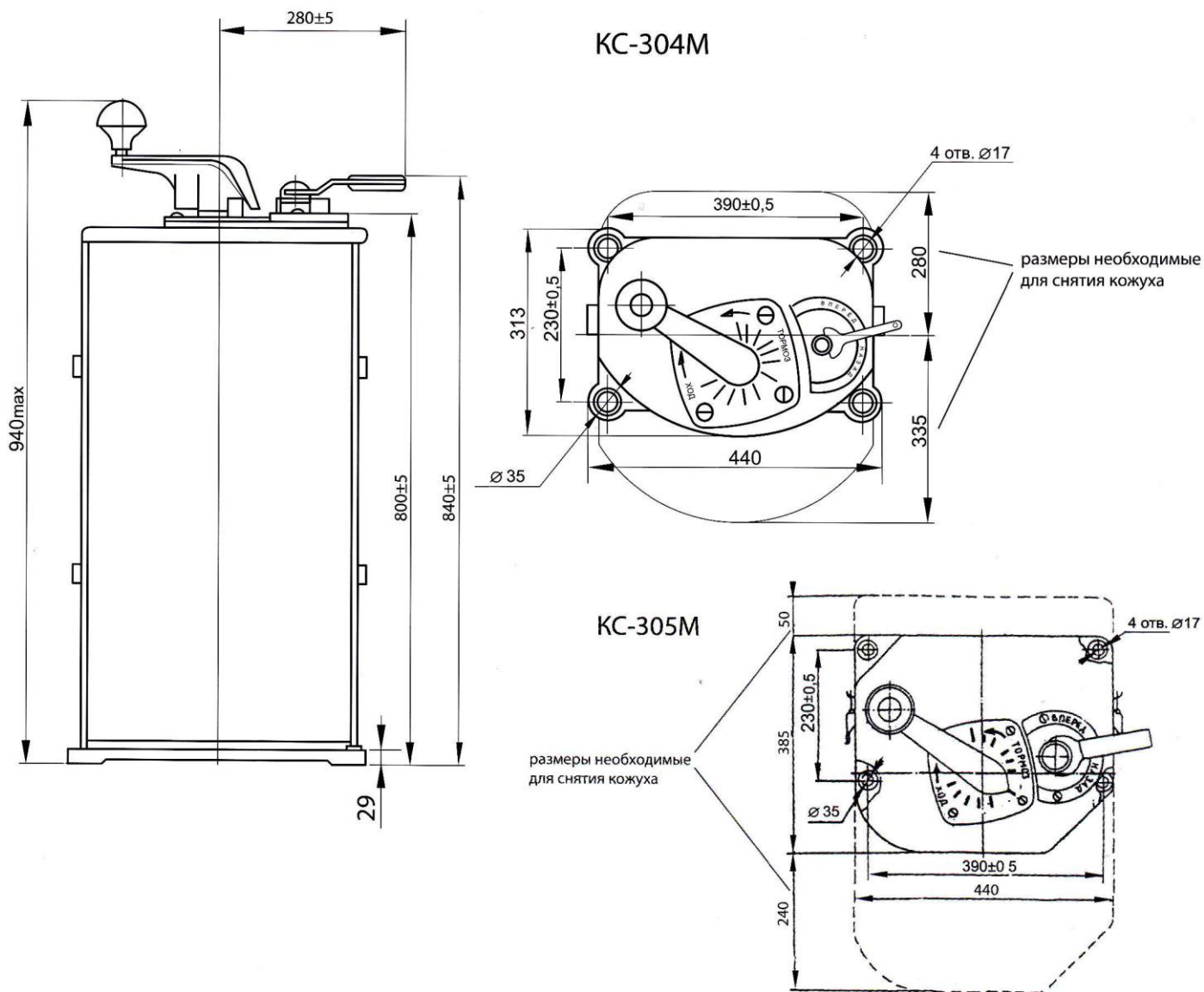


Рис. 41. Габаритные и установочные размеры контроллеров силовых КС-304М, КС-305М

### Приспособление для мониторинга температуры (ПМТ)

Приспособление для мониторинга температуры (ПМТ) предназначено для контроля нагрева электродвигателей и предотвращения аварийных ситуаций, связанных с перегрузкой и, как следствие, перегрева электродвигателей, пробоев изоляции, сгорания обмоток.

Одним из возможных применений ПМТ является его установка на шахтных контактных электровозах и контроль температуры тяговых электродвигателей.